



УДК 341.355.22

© С. П. Вавилов, Г. Ю. Лесников, 2013

**ОСОБЕННОСТИ РАЗВИТИЯ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА,
РЕГЛАМЕНТИРУЮЩЕГО ПОРЯДОК ВНЕШНЕГО
ТОВАРООБОРОТА И ОТВЕТСТВЕННОСТИ
ЗА ТАМОЖЕННЫЕ ПРЕСТУПЛЕНИЯ (КОНТРАБАНДУ)
СОВЕТСКОГО И ПОСТСОВЕТСКОГО ПЕРИОДА**

Вавилов С. П. – адъюнкт, оперуполномоченный по особо важным делам, тел.: 8-914-775-23-61, e-mail: s.vavilov1981@yandex.ru; *Лесников Г. Ю.* – д-р юрид. наук, профессор, старший научный сотрудник (Всероссийский научно-исследовательский институт МВД России)

В статье исследуется процесс формирования законодательства советского и постсоветского государства, который происходил в сложных экономических и политических условиях. Проводится анализ нормативных актов, регламентирующих порядок перемещения товаров через границу, а также принимаемых мер борьбы с контрабандой, дается оценка их эффективности для сохранения государственности во внешнеэкономических отношениях.

The paper studies the formation of legal system of the Soviet and post-Soviet state, which took place in difficult economic and political conditions. In the paper the analysis of normative acts regulating the transportation of goods across the border as well as measures taken to combat smuggling is conducted; the effectiveness of these measures for preservation of the statehood in foreign economic relations is evaluated.

Ключевые слова: контрабанда, таможенные правонарушения, санкция, государственная граница, преступление, внешняя экономика.

В результате социальных и политических противоречий, затянувшейся мировой войны и, как следствие, экономической разрухи, голода, массового обнищания народа, иных обострений, в стране наступил кризис власти, умело которым смогли воспользоваться большевики, придя к власти в 1917 году, который стал переломным этапом в истории российского государства. Именно в этот период отменяется частная собственность на землю, национализируется крупная промышленность, транспорт, внешняя торговля и многое другое. Экономика стала носить сугубо директивный характер. Достаточно очевидно, что «с установлением Советской власти и сломом ею дореволюционных государственных и общественных структур экономическая политика

государства претерпевает кардинальные изменения» [1]. Законодательная система государства отражала все происходившие тогда процессы. Уголовно-правовая политика была направлена на исполнение требований трансформируемого общества. Она устанавливала круг преступных деяний и систему наказаний, разрабатывала санкции за совершение отдельных видов преступлений, избирала иные меры воздействия в отношении виновных лиц. В данной статье прослежен противоречивый путь развития уголовного законодательства в период с 1917 по 1996 гг. об ответственности за контрабанду и другие правонарушения в таможенной сфере, а также правила внешнего товарооборота.

Особенностью возникшего советского государства являлось полное отсутствие собственной законодательной базы и законотворческого опыта. В связи с чем, при формировании новой правовой системы пролетарского государства органы власти, принимавшие законы, были вынуждены заимствовать их содержание из отлаженного и проверенного на практике дореволюционного законодательства.

В период с 8 ноября 1917 г. по 1 июня 1922 г. было издано более 400 декретов и различных постановлений правительства, в которых содержались уголовно-правовые нормы, вошедшие впоследствии в Особенную часть Уголовного кодекса.

Деятельность таможенного ведомства оказалась в значительной степени парализована, на что было несколько причин: во-первых, в связи с отсутствием необходимых законодательных положений о деятельности таможенных органов; во-вторых, представители рабочего класса и крестьянства не имели элементарных знаний, опыта в работе таможенной службы и не могли ограждать страну от массового вывоза природных ресурсов за границу, продукции сельского хозяйства; в-третьих, в связи с военными действиями, ведущимися на 75 % европейской границы России. Росла контрабанда товаров. Правительство было вынуждено установить государственную монополию на внешнюю торговлю, усилить охрану внешних границ.

Постановлением «О порядке внешней торговли» от 25 декабря 1917 г. полностью был запрещен вывоз из России зерна и другого продовольствия, а разрешалось ввозить товары необходимые для народного хозяйства. В дополнение к нему постановление СНК РСФСР от 29 декабря 1917 г. «О разрешении на ввоз и вывоз товаров» [2] незаконное перемещение товаров через государственную границу признавалось контрабандой. В соответствии с ним таможенные учреждения осуществляли строгий контроль порядка ввоза и вывоза товаров и не пропускали через границу никакие товары без предъявления необходимого разрешения. Для выполнения поставленной задачи была создана новая таможенная система и учреждена пограничная охрана.

Несмотря на принятые меры, их оказалось недостаточно для защиты суверенитета и экономической безопасности страны. Контрабанда, имевшая широкое распространение, была настолько опасна для слабой и разрушенной экономики, что была приравнена к наиболее тяжким государственным пре-



ступлениям со строгими мерами наказания вплоть до расстрела. Совет Труда и Оборона 11 мая 1920 г. принял постановление № 43 «О борьбе с контрабандной торговлей», которым как частным, так и должностным лицам всех учреждений и предприятий полностью запрещалось производить закупки товаров в прифронтовой полосе. Виновные в этом подлежали уголовной ответственности, а обнаруженные у них товары, ценности и валюта – конфискации [3].

Однако все принимаемые меры не решали проблемы борьбы с контрабандой, что также подтверждалось в записке Народного комиссариата внешней торговли к проекту постановления Совета Труда и Оборона о реорганизации охраны границ РСФСР, что «ныне на границе РСФСР контрабанда, как ввозная, так и вывозная, почти не встречает препятствий, чем наносится экономическим интересам республики неисчислимый вред» [4].

Предпосылкой контрабанды являлась не столько политическая цель - сорвать монополию внешней торговли, сколько экономическая выгода от контрабанды, приносившая огромные доходы как зарубежным, так и российским контрабандистам. Этот вопрос актуален и сегодня. Ведь основной целью контрабандного проникновения товаров иностранного происхождения является экономическая причина (разница цен на товар советского и заграничного происхождения). Именно контрабандный поток товаров долгое время служил властям барометром, отражающим потребительский интерес на внутреннем рынке страны и региона [5].

На пути упорядочения мер ответственности за таможенные правонарушения советской властью был принят Декрет СНК РСФСР от 3 января 1921 г. «О реквизициях и конфискациях» [6]. Он включал в понятие контрабанды такие признаки, как сокрытие товаров, денег, всякого рода предметов от таможенного контроля путем каких-то ухищрений или их тайное перемещение помимо таможенных учреждений. В данном Декрете различаются административная и уголовно-наказуемая контрабанда.

Одним из направлений борьбы с контрабандой стало принятие Декрета СНК РСФСР от 8 декабря 1921 г. «О борьбе с контрабандой» [7], согласно которому создавались специальные комиссии по борьбе с контрабандой: Центральная комиссия по борьбе с контрабандой из представителей ВЧК, Реввоенсовета Республики и народного комиссариата внешней торговли; комиссии по борьбе с контрабандой при особых отделах ВЧК по охране границ.

Особое значение в деле борьбы с контрабандой имел декрет СНК РСФСР «О таможенной охране» от 1 сентября 1922 г., где в статье 7 давалось определение понятия контрабанды. Под ней понималось перемещение или покушение на перемещение любого имущества через государственную границу с сокрытием от таможенного контроля [8].

Последующее принятие 24 мая 1922 г. первого Уголовного кодекса РСФСР свидетельствовало не только о развитии уголовного законодательства, но и носило политический характер. Законодатель, учитывая особую опасность контрабанды для интересов государства, уголовно-правовую норму о ней включил в главу I, предусматривающую ответственность за госу-



дарственные преступления раздела «Преступления против порядка управления». Однако существенным недостатком статьи 97 УК РСФСР о контрабанде стало то, что в ней не давалось определение контрабанды, а лишь говорилось о нарушении законов и постановлений о провозе товаров через границу. Диспозиция являлась бланкетной, и для ее применения требовалось обращение к правовым актам, регулирующим вывоз товаров за границу и ввоз их из-за границы [9].

Недостаточно полное определение контрабанды у правоприменителей вызвали проблемы при установлении её признаков. Они должны были руководствоваться положениями ранее принятого декрета «О таможенной охране». Для устранения пробела законодательной нормы, 1 марта 1926 г. ВНИК и СНК РСФСР издали специальный декрет «Об изменении ст. 97 УК РСФСР». В нем давалось развернутое определение контрабанды, как перемещение через государственную пограничную черту товаров, ценностей, имущества и всякого рода предметов помимо таможенных учреждений или через таковые, но с сокрытием от таможенного контроля. Одновременно законодатель провел разграничение между простой контрабандой, сформулированной в качестве административного правонарушения (ч. 1 и ч. 2 ст. 97), и квалифицированной, наказуемой в уголовном порядке (ч. 3 ст. 97) [10]. В этой редакции статья была включена в новый Уголовный кодекс РСФСР, принятый постановлением ВЦИК 22 ноября 1926 г. и введенным в действие с 1 января 1927 г.

Меры борьбы с контрабандой дали свои результаты, и с середины 30-х гг. провоз контрабанды стал сокращаться, хотя в меньших объемах она продолжала существовать.

С развитием уголовного совершенствовалось и таможенное законодательство. В 1924 г. вступил в действие Таможенный устав РСФСР, в 1928 г. принят первый Таможенный кодекс СССР, а в 1964 г. второй, который действовал в течение 27 лет. Среди них, Таможенный устав обслуживал внешнюю торговлю периода НЭПа, два последующих Таможенных кодекса являлись отражением административно-командной системы.

Верховным Советом России 27 октября 1960 г. был принят новый Уголовный кодекс РСФСР, вступивший в действие с 1 января 1961 г. В нем норма об ответственности за контрабанду была включена в ст. 78 главы I Особой части - «Государственные преступления», раздела II, под названием — «Иные государственные преступления». Таможенный кодекс 1964 г. в соответствии со ст. 97 определял нарушения таможенных правил, а в ст. 98 предусматривал административную ответственность в виде штрафа. Характеристика контрабанды, предусматривающей административное наказание, была дана в ст. 100 ТК, а в ст. 102 конкретизировалась уголовно-наказуемая контрабанда.

Таким образом, уголовное и таможенное законодательство до середины 1991 года предусматривало три вида посягательств: 1) нарушение таможен-



ных правил; 2) контрабанда, наказуемая в административном порядке; 3) контрабанда, наказуемая по уголовному закону.

Первые два вида представляли административные правонарушения. Статьи 97 ТК и 186 (Нарушение таможенных правил), 187 (Контрабанда) главы 14 Кодекса РСФСР об административных правонарушениях не давали определения понятия «нарушения таможенных правил», а лишь перечисляли их и устанавливали меры административного взыскания. К нарушениям таможенных правил законодатель отнес: невыполнение либо ненадлежащее выполнение требований таможенного законодательства, регламентирующего осуществление контроля за транспортными средствами и грузами до их перемещения или после через государственную границу СССР [11].

В то же время, уголовно наказуемая контрабанда по своему содержанию была значительно уже понятия контрабанды, предусмотренной в административном порядке, и включала в себя действия, заключающиеся только в незаконном перемещении грузов через государственную границу СССР. Под ней понималось незаконное перемещение товаров или иных ценностей через государственную границу СССР, совершенное с сокрытием предметов в специальных хранилищах, либо с обманным использованием таможенных и иных документов, либо в крупных размерах, либо группой лиц, организовавшихся для занятия контрабандой, а равно контрабанда взрывчатых, наркотических, сильнодействующих и ядовитых веществ, оружия, боеприпасов и воинского снаряжения. Тенденция к широкому толкованию сущности контрабанды сохранялась в российском уголовном, таможенном законодательстве до последнего времени.

Данные разночтение понятия контрабанды, изложенного в трех законах, дает нам право предположить, что на практике это привело к существенным ошибкам и коллизиям в разрешении правоприменительными органами конкретных уголовных дел о контрабанде. В связи с очевидной необходимостью устранения возникающих проблем при квалификации контрабанды, Постановление № 2 Пленума Верховного Суда СССР от 3 февраля 1978 г. «О Судебной практике по делам о контрабанде» [12] разъяснило ряд понятий, касающихся незаконного перемещения, специальных хранилищ и других, не раскрытых в ст. 78 УК РСФСР. В частности, указывалось, что при решении вопроса о размере контрабанды, стоимость предметов контрабанды исчисляется по государственным розничным ценам. При отсутствии нормативных актов об установлении цен на эти предметы стоимость их следует определять на основании заключения экспертов.

Новым этапом в развитии уголовного и таможенного законодательства стало принятие постановлений ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О мерах по совершенствованию управления экономическим и научно-техническим сотрудничеством с социалистическими странами» от 19 августа 1986 года и «О дополнительных мерах по совершенствованию внешнеэкономической деятельности в новых условиях хозяйствования» от 17 сентября 1987 года. Они положили начало перехода страны к новой внешнеэкономической



ческой политике [13], в результате которой предприятия и объединения получили право самостоятельно устанавливать прямые связи с иностранными партнерами и решать вопросы международного производственного и научно-технического сотрудничества.

В 1991 году принимается Таможенный кодекс СССР, который под понятием «контрабанда» понимает перемещение предметов через таможенную границу СССР помимо или с сокрытием от таможенного контроля, совершенное в крупных размерах, либо группой лиц, организовавшихся для занятия контрабандой, а равно такое перемещение наркотических средств, сильнодействующих, ядовитых, отравляющих, радиоактивных, взрывчатых веществ, оружия и боеприпасов.

Создание принципиально новой таможенной системы на практике и решение проблемы борьбы с растущей контрабандой оказалось практически невозможной. И одна из причин, повлиявшая на борьбу с контрабандой, была законодательного характера, поскольку диспозиция ст. 82 ТК СССР 1991 г. не совпадала с диспозицией статьи 78 УК РСФСР, что привело к сложности квалификации контрабанды. Из определения контрабанды, изложенного в Таможенном кодексе, были исключены следующие признаки: «использование специальных хранилищ», «обманное использование таможенных и иных документов», «использование должностным лицом служебного положения», и одновременно включены в «предмет» контрабанды «отравляющие» и «радиоактивные» вещества, не предусмотренные статьей 78 Уголовного кодекса РСФСР [14].

С принятием Закона «О таможенном тарифе» и Таможенного кодекса РФ от 18 июня 1993 года начался новый этап развития таможенного законодательства России. В кодексе раздел IX был посвящен вопросам ответственности за контрабанду и иные таможенные преступления. В диспозициях статей главы X излагался подробный перечень таможенных правил, устанавливались конкретные виды административных взысканий за их нарушения, и регламентировался порядок административного производства по делам о нарушениях таможенных правил [15].

Согласно ст. 219 Таможенного кодекса РФ «Контрабандой признавалось перемещение через таможенную границу РФ помимо или с сокрытием от таможенного контроля либо с обманным использованием документов или средств таможенной идентификации, либо сопряженное с не декларированием или недостоверным декларированием: наркотических средств, психотропных, сильнодействующих, ядовитых, отравляющих, радиоактивных и взрывчатых веществ; вооружения, взрывных устройств, огнестрельного оружия, патронов к нему и боеприпасов (кроме гладкоствольного охотничьего оружия и патронов к нему); ядерного, химического, биологического и других видов оружия массового уничтожения, материалов и оборудования, которые заведомо могут быть использованы при его создании; стратегически важных сырьевых товаров; предметов художественного, исторического и археологического достояния народов РФ и зарубежных стран; а равно такое перемещение



иных товаров, совершенное в крупных размерах или с использованием служебного положения публичного должностного лица либо публичным должностным лицом с использованием своего служебного положения или лицом, освобожденным от определенных форм таможенного контроля...».

Контрабандой признавалось также невозвращение на таможенную территорию РФ предметов художественного, исторического и археологического достояния народов РФ и зарубежных стран, вывезенных за ее пределы, если такое возвращение является обязательным, либо перемещение товаров и транспортных средств через таможенную границу Российской Федерации путем ее прорыва, выразившегося в их открытом перемещении через таможенную границу РФ вопреки прямому запрету присутствовавшего при этом должностного лица, осуществляющего таможенный контроль.

Изложенные нововведения повлекли изменения уголовного законодательства и способствовали образованию группы преступлений, именуемых «таможенными», или посягающими на «таможенную систему», или внешнеэкономическую деятельность. Федеральный Закон от 1 июля 1994 года внес изменения и дополнения в УК 1960 г. в главу «Государственные преступления» касающиеся новых составов преступлений. Среди них: «Незаконный экспорт товаров, научно-технической информации и услуг, используемых при создании вооружения и военной техники, оружия массового уничтожения», «Невозвращение на территорию Российской Федерации предметов художественного, исторического и археологического достояния народов Российской Федерации и зарубежных стран», а в главу «Хозяйственные преступления» - «Уклонение от уплаты таможенных платежей» и «Нарушение таможенного законодательства Российской Федерации», ответственность за указанную группу преступлений предусматривалась соответственно статьями (ст. ст. 78; 78-1; 78-2; 162-6; 169-1 УК РФ), а контрабанду разделил на два состава [16], предусмотренных статьями 78 и 169-1 УК РСФСР. Основанием для криминализации указанных деяний явилось возникновение достаточно новых форм антиобщественного поведения во внешнеэкономической сфере, именуемых в дальнейшем «таможенными преступлениями».

Дальнейшее реформирование российского общества, неспособность отдельных отраслей права развиваться так же, как и экономические отношения, рост преступности создали необходимые условия для разработки нового уголовного, таможенного, уголовно-процессуального, административного, и других законодательных актов. В первую очередь разрабатывался Уголовный кодекс, имевший несколько вариантов, где по-разному излагалось и понятие контрабанды.

Уголовный кодекс был принят Государственной Думой 24 мая 1996 года и с 1 января 1997 года вступил в действие. Большинство ученых правоведов и практиков, не ставили под сомнение обоснованность криминализации деяний, перечисленных в статьях 188, 189, 190, 193, 194 УК РФ. Однако, существующий блок таможенного законодательства стал сдерживающим фактором в развитии национальной экономики России, поскольку в некоторой сте-

пени противоречил и отставал от уже принятых Уголовного, Уголовно-процессуального, Налогового, Гражданского кодексов и Кодекса об административных правонарушениях. Между тем с вступлением в силу нового Кодекса об административных правонарушениях Российской Федерации утратили своё действие почти 200 статей Таможенного кодекса 1993 г., в частности, нормы об ответственности за правонарушения таможенных правил. Это требовало принятие нового Таможенного кодекса, который бы четко регулировать взаимоотношения участников внешнеэкономической деятельности, порядок перемещения товаров и иных предметов через таможенную границу, соответствовал международным стандартам и способствовал вступлению России во Всемирную торговую организацию.

Разработка нового Таможенного кодекса РФ продолжалась около 3 лет. Принят он был Государственной Думой 25 апреля 2003 года и вступил в действие с 1 января 2004 года [17]. Стоит отметить, что он представляет собой новую законодательную базу в таможенной сфере, где исключены положения, относящиеся к контрабанде как к преступлению.

Новый этап развития таможенного законодательства характеризуется созданием Таможенного союза и соответственно принятием Таможенного кодекса таможенного союза и Федерального закона от 27.11.2010г. №311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации».

В свете проводимых реформ в таможенной сфере параллельно происходят изменения в уголовной политике по вопросу обоснованности криминализации ст. 188 УК РФ и охраны общественных отношений в сфере экономической деятельности, систематизированных в гл. 22 УК РФ. Федеральным законом от 07.12.2011 № 420-ФЗ [18] ст. 188 УК РФ «Контрабанда» признана утратившей силу. Данным законом Уголовный кодекс РФ дополнили двумя статьями, предусматривающей уголовную ответственность за контрабанду товаров ограниченных в обороте, и посягающие на различные общественные отношения. Призвана охранять общественные отношения в сфере общественной безопасности (глава 24) ст. 226.1 УК РФ «Контрабанда сильнодействующих, ядовитых, отравляющих, взрывчатых, радиоактивных веществ, радиационных источников, ядерных материалов, огнестрельного оружия или его основных частей, взрывных устройств, боеприпасов, оружия массового поражения, средств его доставки, иного вооружения, иной военной техники, а также материалов и оборудования, которые могут быть использованы при создании оружия массового поражения, средств его доставки, иного вооружения, иной военной техники, а равно стратегически важных товаров и ресурсов или культурных ценностей». Глава 25 УК РФ, предусматривающей преступления против здоровья населения и общественной нравственности, дополнена статьей 229.1 «Контрабанда наркотических средств, психотропных веществ, их прекурсоров или аналогов, растений, содержащих наркотические средства, психотропные вещества или их прекурсоры, либо их частей, содержащих наркотические средства...». Учитывая структуру положения норм УК РФ после реформирования ст. 188 УК РФ, считаю обоснованным



разделение данной статьи по предмету и объекту преступления, и декриминализации, так называемой, экономической контрабанды ч. 1 ст. 188 УК РФ. Привело к упорядочению расположения уголовно-правовых норм по объектам правовой охраны, влияющий на устранение квалификационных ошибок, присутствовавшие в правоприменительной практике при конкуренции ч. 1 ст. 188 УК РФ и ст. 194 УК РФ.

Рассмотрение законодательства о борьбе с контрабандой Советского и постсоветского периода позволяет сделать следующие выводы:

1. Формирование законодательства государства Советского периода происходило в сложных экономических и политических условиях. Порядок регулирования перемещения товаров через границу и борьба с контрабандой в первое время регламентировали постановления правительства. В целях пресечения массового вывоза за границу товаров была установлена государственная монополия на внешнюю торговлю, а контрабанда относилась к тяжким государственным преступлениям, за которую были предусмотрены строгие меры наказания вплоть до расстрела.

2. Во вновь принимаемых нормативно-правовых актах исследуемого периода, касающихся как уголовного, так и таможенного законодательства попытки дать четкое определение контрабанды не давали желаемого результата. Кроме того, на практике различное толкование понятия административной и уголовно-наказуемой контрабанды в таможенном, административном и уголовном законодательстве приводило к существенным ошибкам и коллизиям. Суть их сводилась к следующему: любое неконтролируемое государством перемещение через границу предметов при наличии определенных условий признавалось преступлением или административным правонарушением.

3. Анализируя уголовное и таможенное законодательства за период с 1917 по 1996 гг. мы можем проследить основные направления развития определения «контрабанды», которое с каждым разом становилось более конкретным, а описание признаков более детальным. С 1991 г., учитывая ее сущность и общественную опасность, она квалифицируется только как преступление. Аналогичные действия по незаконному перемещению товаров через таможенную границу, но не в крупных размерах, рассматривались как административные правонарушения в сфере таможенного дела и предусматривались ст. ст. 276-279 ТК РФ 1993 г. Однако, с 1 июля 2002 года они включены в главу 16 «Административные правонарушения в области таможенного дела (нарушения таможенных правил)» Кодекса РФ об административных правонарушениях. К сожалению, при формулировании понятия контрабанды были допущены разночтения в её определении, указанные в уголовном и таможенном законах.

Библиографические ссылки:

1. *Погосян Т. Ю.* Торговые отношения в призме уголовного законодательства: Историко-правовой аспект. - Екатеринбург, 1998, С. 354.



2. *Постановление* ВСНХ от 25.12.1917 г. «О порядке внешней торговли» // СУ РСФСР. 1917. № 10. С. 159. *Постановление* СНК РСФСР от 29.12.1917 г. «О разрешении на ввоз и вывоз товаров» // СУ РСФСР. 1918. № 14. С. 197.
3. *Постановление* СТиО от 11.05.1920 г. «О борьбе с контрабандой торговлей» // СУ РСФСР. 1920. № 43. С. 196.
4. *Пограничные войска СССР 1918-1928*. Сборник документов. - М., 1973. С. 84.
5. *Иванов В. А.* Хозяйственно-экономическая ситуация на Северо-западе России во второй половине 20-х годов: проблемы борьбы с контрабандой // *Правовые вопросы таможенного дела*. №1. 1997. С. 47.
6. *Декрет* СНК РСФСР от 3 января 1921 г. «О реквизициях и конфискациях» // СУ РСФСР. 1921. № 5. Ст. 37.
7. *Декрет* СНК РСФСР от 8 декабря 1921 г. «О борьбе с контрабандой» // СУ РСФСР. 1921. № 79. Ст. 674.
8. *Декрет* СНК РСФСР от 01.09.1922 г. «О таможенной охране» // СУ РСФСР. 1922. № 58. С. 734.
9. *Бойко А. И., Родина Л. Ю.* Контрабанда: история, социально-экономическое содержание и ответственность. - СПб., 2002. С. 47-48.
10. *Декрет* ВНИК и СНК РСФСР от 1.03. 1926 г. «Об изменении ст. 97 Уголовного кодекса РСФСР» // СУ РСФСР. 1926. №12. С. 94.
11. *См.: Курс советского уголовного права*. Особенная часть / Под ред. Н.А. Беляева, М.Д. Шаргородского. Т.3. - Л., 1973. С. 293-294.
12. *Постановление* № 2 Пленума Верховного суда СССР «О судебной практике по делам о контрабанде» // *Сборник постановлений Пленумов Верховных Судов СССР и РСФСР (Российской Федерации) по уголовным делам*. - М., 1997. С. 133.
13. *Механизм внешнеэкономической деятельности* / *Сборник документов*. - М., 1988. С. 1-91.
14. *Комментарий к Уголовному кодексу РСФСР* / Под ред. Ю.Д. Северина. - М., 1984. С. 168.
15. *Таможенный кодекс РФ* от 18.06.1993 г. // *Ведомости Съезда народных депутатов Российской Федерации и Верховного Совета РФ*. 1993. №31. Ст. 1224.
16. *Закон* от 1.07.1994г. «О внесении изменений и дополнений в Уголовный кодекс РСФСР и Уголовно-процессуальный кодекс РСФСР» // *Собрание законодательства РФ*. 1994. № 10. Ст. 1109.
17. *Таможенный кодекс Российской Федерации* от 28 мая 2003 г. № 61 // *Российская газета*. - 2003. - 3 июня.
18. *Российская газета* № 278, 09.12.2011.