



УДК 539.3

© 2005 г. **Н.С. Астапов**, канд. физ.-мат. наук  
(Институт гидродинамики им. М. А. Лаврентьева СО РАН, Новосибирск)

## МАТЕМАТИЧЕСКОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ ВЫПУЧИВАНИЯ ГИБКИХ СТЕРЖНЕЙ

В данной статье выявлены причины ошибки, распространенной в известных работах по устойчивости упругих систем. При описании формы выпучивания продольно сжатого гибкого стержня использован метод Бубнова-Галеркина. Для зависимости наибольшего прогиба стержня от нагрузки получены соотношения, превосходящие по точности формулы, приводимые в литературе.

### Введение

Точная зависимость между нагрузкой  $P$ , продольно сжимающей гибкий упругий шарнирно опертый стержень длиной  $l$ , и прогибом  $f$  дана Эйлером в виде полного эллиптического интеграла первого рода [1, с. 440]

$$l = 2\sqrt{\frac{EI}{P}} \int_0^{\pi/2} \frac{d\psi}{\sqrt{1 - \frac{f^2 P}{4EI} \sin^2 \psi}}$$

и в виде ряда

$$l = \pi\sqrt{\frac{EI}{P}} \left\{ 1 + \left(\frac{1}{2}\right)^2 \frac{f^2 P}{4EI} + \left(\frac{1 \cdot 3}{2 \cdot 4}\right)^2 \left(\frac{f^2 P}{4EI}\right)^2 + \left(\frac{1 \cdot 3 \cdot 5}{2 \cdot 4 \cdot 6}\right)^2 \left(\frac{f^2 P}{4EI}\right)^3 + \dots \right\}, (1)$$

где  $EI$  – изгибная жесткость стержня. Равновесные закритические формы сжатых стержней были впервые исследованы Лагранжем и подробно изучены с применением таблиц эллиптических интегралов [2, 3]. Однако для практического использования эти способы оказываются трудоемкими из-за необходимости вычисления величин, выражаемых через эллиптические интегралы первого и второго рода. Это явилось одной из причин вывода различными методами (решением линеаризованных дифференциальных уравнений, соответствующих исходным нелинейным; аппроксимацией эллиптических интегралов, выражающих точное решение, и др.) приближенных формул для прогибов и формы выпучивания стержня. Другой причиной постоянного обращения к задаче определения формы упругой линии является ее исключительная полезность благодаря наличию точного реше-

ния в качестве тестовой задачи при построении эффективных приближенных решений.

### Способ Мизеса линеаризации дифференциального уравнения упругой линии

В работе [4] предложен следующий прием получения приближенных формул для прогибов стержня. Запишем дифференциальное уравнение упругой линии стержня в виде

$$\frac{d^2 y}{ds^2} + \frac{P}{EI} \cos \theta \cdot y = 0, \quad (2)$$

где  $\theta$  – угол между касательной и осью  $Ox$  или первоначально прямолинейной осью стержня, а  $s$  – длина дуги упругой кривой. Принимая в первом приближении кривую прогиба за синусоиду вида

$$y = c \sin \frac{\pi s}{l}, \quad (3)$$

учитывая равенства  $\sin \theta = dy/ds = c \pi \cos(\pi s/l)/l$  и малость величины  $c$  сравнительно с  $l$ , имеем

$$\cos \theta = \sqrt{1 - \left( \frac{c \pi}{l} \cos \frac{\pi s}{l} \right)^2} \approx 1 - \frac{\pi^2 c^2}{2l^2} \cos^2 \frac{\pi s}{l}. \quad (4)$$

Подставляя равенства (3) и (4) в уравнение (2), получим

$$\frac{d^2 y}{ds^2} + \frac{P}{EI} y = \frac{\pi^2 c^3}{2l^2} \frac{P}{EI} \cos^2 \frac{\pi s}{l} \sin \frac{\pi s}{l}. \quad (5)$$

Заменяя в правой части (5)  $P/EI$  близкой к ней величиной  $\pi^2/l^2$  после тригонометрических преобразований окончательно получим

$$\frac{d^2 y}{ds^2} + \frac{P}{EI} y = \frac{\pi^4 c^3}{8l^4} \left( \sin \frac{\pi s}{l} + \sin \frac{3\pi s}{l} \right). \quad (6)$$

Интегралом этого уравнения, удовлетворяющим граничным условиям

$$y(0) = y(l) = 0$$

рассматриваемой задачи, будет

$$y = c \sin(\pi s/l) + c_1 \sin(3\pi s/l),$$

$$c^2 = 8l^2 (P/P_* - 1)/\pi^2,$$

где  $P_* = EI(\pi/l)^2$  – критическая нагрузка Эйлера; с учетом приближенного равенства  $P/EI \approx (\pi/l)^2$  при  $P \approx P_*$  имеем приближенно  $c_1 = -(\pi/l)^2 c^3/64$ . Отметим, что точно такое же соотношение между коэффициентами  $c$  и  $c_1$  получено методом возмущений [5]. Кроме того, Мизес указывает, что в точке  $s = l/2$  стержень имеет наибольший прогиб  $y_m = c - c_1$ , который, учитывая малость  $c_1$  по сравнению с коэффициентом  $c$ , приближенно равен

$$y = c = \frac{\sqrt{8l}}{\pi} \sqrt{P/P_* - 1}. \quad (7)$$

## Анализ ошибок при выводе приближенных формул для прогибов стержня

В работе 1929 г. (перевод переиздан [6, с. 561]) полностью повторены выкладки Мизеса со ссылкой на [4], но коэффициент  $c_1$  приведен с неверным знаком  $c_1 = c(P/P_* - 1)/8$ . В результате этой ошибки [7, с. 17], [8, с. 74], [9, с. 86] и [10, с. 129] опубликована ошибочная формула

$$y_m = \frac{2\sqrt{2l}}{\pi} \sqrt{P/P_* - 1} \left( 1 - \frac{1}{8}(P/P_* - 1) \right) \quad (8)$$

для наибольшего прогиба в зависимости от нагрузки вместо необходимо следующей из соотношений  $y_m = c - c_1$ ,  $cc_1 < 0$  и выражений для  $c$  и  $c_1$  формулы

$$y_m = \frac{2\sqrt{2l}}{\pi} \sqrt{P/P_* - 1} \left( 1 + \frac{1}{8}(P/P_* - 1) \right). \quad (9)$$

При этом интересно отметить, что необоснованная формула (8) точнее формулы (9).

В работе [11, с. 37], переиздана [12, с. 25], также полностью повторены выкладки Мизеса со ссылкой на [4] и упоминанием работы 1929 г. [6] в списке использованной литературы, однако для коэффициента  $c_1$  ошибочно дано выражение

$$c_1 = c\sqrt{P/P_* - 1}/8,$$

хотя в вышедшей меньшим тиражом работе [13, с. 66] и справочнике [14, с. 636] приводится верное выражение  $c_1 = -c(P/P_* - 1)/8$ .

Автор работы 1939 г. (переиздано в [1]) показывает, что формула Мизеса (7) "уже содержится в более общем результате Эйлера", если в правой части (1) учесть только первые два члена, а "сохраняя в правой части (1) первые три члена, получим во втором приближении":

$$\frac{f}{l} = \frac{2\sqrt{2}}{\pi} \sqrt{P/P_* - 1} \left( 1 - \frac{19}{16}(P/P_* - 1) \right). \quad (10)$$

Далее, ссылаясь на работу [7] и критикуя формулу (8), автор работы [1, с. 443] заключает, что "приближенный вывод Мизеса, приводящий к правильной формуле первого приближения (7), оказывается недостаточным для получения формулы второго приближения" (10).

Сравнительный анализ аналогичных формул дан в [15], где приводится менее точная, чем (10), формула

$$\frac{f}{l} = \frac{2\sqrt{2}}{\pi} \sqrt{P/P_* - 1} \left( 1 - \frac{41}{64}(P/P_* - 1) \right),$$

полученная в 1931 г. [2, с. 501] с помощью рядов.

Удивительная "устойчивость формулы" (7) проявилась и в работе [16, с. 245], в которой с помощью теории катастроф дано похожее, но неверное соотношение

$$P \approx P_* \left( 1 + \frac{3\pi}{8} \left( \frac{f}{l_1} \right) \right)^2,$$

где  $l_1$  – расстояние между концами стержня. При выводе этого соотношения допущены три ошибки: в выражении полной потенциальной энергии стержня необходимо было взять  $l$ , а не  $l_1$ ; считалось, что величина  $l_1$  не зависит от формы прогиба стержня; необоснованно отброшена часть членов одного порядка малости.

В учебнике [17, с. 356] предлагается следующее приближенное решение для исследования малоизогнутых равновесных состояний стержня. В дифференциальном уравнении упругой линии стержня

$$\frac{d^2 y}{ds^2} / \sqrt{1 - (dy/ds)^2} + \frac{P}{EI} y = 0$$

сделаем замену

$$1 / \sqrt{1 - (dy/ds)^2} = 1 + (dy/ds)^2 / 2 + 3(dy/ds)^2 / 8 + \dots \approx 1 + (dy/ds)^2 / 2,$$

получим

$$\frac{d^2 y}{ds^2} \left( 1 + (dy/ds)^2 / 2 \right) + \frac{P}{EI} y = 0.$$

Предполагая, что ось стержня при небольших отклонениях описывается одной полуволной синусоиды (3) и заменяя  $(dy/ds)^2 / 2$  его средним значением на отрезке  $[0, l]$ , имеем

$$\frac{d^2 y}{ds^2} \left( 1 + (c\pi/2l)^2 \right) + \frac{P}{EI} y = 0.$$

Учитывая равенство (3), находим

$$P/P_* \approx 1 + c^2 \pi^2 / (4l^2) \text{ или } c/l = 2\sqrt{P/P_* - 1} / \pi.$$

Таким образом, получена более грубая зависимость наибольшего прогиба стержня от нагрузки, чем формула (7).

### Приложение метода Бубнова-Галеркина

По существу, для получения формулы (7) Мизес применил метод Бубнова-Галеркина. Однако уточняя формулу (7) с помощью выражения  $u_m = c - c_1$ , необходимо, кроме вычисления коэффициента  $c_1$ , уточнить и коэффициент  $c$ , включая члены такого же порядка малости, как и  $c_1$ . Действительно, в дифференциальном уравнении упругой линии стержня

$$\frac{d^2 y}{ds^2} + \frac{P}{EI} y \sqrt{1 - (dy/ds)^2} = 0$$

представим корень выражением в виде ряда

$$\sqrt{1 - (dy/ds)^2} = 1 - \frac{1}{2}(dy/ds)^2 - \frac{1}{8}(dy/ds)^4 - \dots$$

и перенесем нелинейные члены в правую часть. Тогда имеем

$$\frac{d^2 y}{ds^2} + \frac{P}{EI} y = \frac{P}{EI} y \left( \frac{1}{2} (dy/ds)^2 + \frac{1}{8} (dy/ds)^4 + \dots \right). \quad (11)$$

Подставляя в уравнение (11) выражение (3) и учитывая в правой части лишь первые два члена, получим

$$\begin{aligned} \left( -\left(\frac{\pi}{l}\right)^2 + \frac{P}{EI} \right) c \sin \frac{\pi s}{l} = \frac{P}{EI} c \left\{ \left( \frac{1}{8} \left(\frac{c\pi}{l}\right)^2 + \frac{1}{64} \left(\frac{c\pi}{l}\right)^4 \right) \sin \frac{\pi s}{l} + \right. \\ \left. + \left( \frac{1}{8} \left(\frac{c\pi}{l}\right)^2 + \frac{3}{128} \left(\frac{c\pi}{l}\right)^4 \right) \sin \frac{3\pi s}{l} + \frac{1}{128} \left(\frac{c\pi}{l}\right)^4 \sin \frac{5\pi s}{l} \right\}. \end{aligned} \quad (12)$$

Приравнявая коэффициенты при  $\sin(\pi s/l)$ , выводим уравнение для определения зависимости прогиба от нагрузки

$$-\left(\frac{\pi}{l}\right)^2 + \frac{P}{EI} = \frac{P}{EI} \left\{ \frac{1}{8} \left(\frac{c\pi}{l}\right)^2 + \frac{1}{64} \left(\frac{c\pi}{l}\right)^4 \right\},$$

или  $z^2 + z = p = (\lambda - 1)/\lambda$ , где  $z = (c\pi/l)^2/8$ ,  $\lambda = P/P_* \geq 1$ . Отсюда находим  $z = (-1 + \sqrt{1 + 4p})/2 \approx (-1 + 1 + 4p/2 - (4p)^2/8)/2 = p(1 - p)$ .

Следовательно:

$$\frac{y_m}{l} = \frac{c}{l} = \frac{\sqrt{8p(1-p)}}{\pi} = \frac{\sqrt{8}}{\pi\lambda} \sqrt{\lambda - 1}. \quad (13)$$

Расчеты показывают, что формула (13), полученная с помощью квадратичной аппроксимации точного решения [18], существенно точнее упомянутых выше формул и отличается от (7) лишь множителем  $\lambda = P/P_*$  в знаменателе. Таким образом, считая, что стержень принимает форму одной полуволны синусоиды (3) и не учитывая величину коэффициента  $c_1$ , получаем более точную формулу, чем (7) и (8).

Для уточнения формулы (13), предположим, что стержень принимает форму линейной комбинации двух синусоид с последовательными нечетными числами полуволн

$$y = c \sin \frac{\pi s}{l} + d \sin \frac{3\pi s}{l}. \quad (14)$$

Дифференциальный оператор

$$\left( (\ )^2 / 2 + (\ )^4 / 8 \right) (\ )$$

преобразует (14) в

$$\begin{aligned} \left( \frac{\pi^2}{8l^2} (c^2 - 5cd + 18d^2) + \frac{\pi^4}{128l^4} (2c^4 - 9c^3d + 108c^2d^2 - 270cd^3 + 486d^4) \right) c \sin \frac{\pi s}{l} + \\ + \left( \frac{\pi^2}{8l^2} (c^3 + 2c^2d + 9d^3) + \frac{3\pi^4}{128l^4} (2c^5 + 2c^4d + 22c^3d^2 + 36c^2d^3 + 54d^5) \right) \sin \frac{3\pi s}{l}, \end{aligned}$$

где отброшена линейная комбинация синусоид с числом полуволн большим 3. Таким образом, подставляя выражение (14) в уравнение (11), учи-

тывая в правой части лишь первые два члена и приравнивая коэффициенты при  $\sin(\pi s/l)$  и  $\sin(3\pi s/l)$  соответственно, получим систему уравнений для определения коэффициентов  $c$  и  $c_1$ . Обозначая  $a = \pi c/l$ , и  $b = \pi d/l$  и  $\lambda = P/P_*$ , окончательно имеем систему двух уравнений для определения  $a$  и  $b$  через  $\lambda$  вида

$$\frac{\lambda - 1}{\lambda} = (a^2 - 5ab + 18b^2)/8 + (2a^4 - 9a^3b + 108a^2b^2 - 270ab^3 + 486b^4)/128,$$

$$\frac{\lambda - 9}{\lambda} b = (a^3 + 2a^2b + 9b^3)/8 + 3(a^5 + 2a^4b + 22a^3b^2 + 36a^2b^3 + 54b^5)/128,$$

или, исключая  $\lambda$  из второго уравнения и отбрасывая члены более высокого порядка малости:

$$\begin{aligned} a^4/8 + 18b^2 - 5ab + a^2 - 8p &= 0, \\ a^3 - 7a^2b + 45ab^2 - 153b^3 + 64b &= 0, \end{aligned} \quad (15)$$

где  $p = (\lambda - 1)\lambda$ . Подставляя в первое уравнение системы (15) приближенное выражение  $b \approx -a^3/64$ , которое следует из второго уравнения, получим  $a^4/8 + 18(a^3/64)^2 + 5a^4/64 + a^2 - 8p = 0$ ,

или приближенно:

$$13a^4 + 64(a^2 - 8p) = 0.$$

Отсюда имеем

$$\begin{aligned} a^2 &= (-32 + 32\sqrt{1 + 13p/2})/13 \approx 8p - 13p^2, \\ a &= 2\sqrt{2p}(1 - 13p/16) \end{aligned}$$

и, следовательно,

$$a - b = a(1 + a^2/64) \approx 2\sqrt{2p}(1 - 13p/16)(1 + p/8) \approx 2\sqrt{2p}(1 - 11p/16),$$

то есть наибольший прогиб приближенно равен

$$y_m = c - d = 2\sqrt{2pl}(1 - 11p/16)/\pi. \quad (16)$$

Расчеты подтверждают, что формула (16) точнее формул (10) и (13). Формулы (13) и (16) могут оказаться полезными для расчета механических регуляторов при создании механических управляющих систем.

### Заключение

При решении нелинейных дифференциальных уравнений метод Бубнова-Галеркина приводит к значительным трудностям, так как возникает система нелинейных алгебраических уравнений. Однако на примере описания закритического поведения сжатого гибкого стержня показано, что при удачном выборе координатных функций для представления решения и аккуратном упрощении получаемой нелинейной алгебраической системы уравнений с учетом всех величин одного порядка малости метод Бубнова-Галеркина позволяет получить формулы, превосходящие по точности аналоги, выводимые другими методами.

## ЛИТЕРАТУРА

1. *Николаи Е.Л.* О работах Эйлера по теории продольного изгиба//Труды по механике. М.: Гостехтеоретиздат, 1955.
2. *Крылов А.Н.* О формах равновесия сжатых стоек при продольном изгибе / Избранные труды. М.: Изд-во АН СССР, 1958.
3. *Попов Е.П.* Теория и расчет гибких упругих стержней. М.: Наука, 1986.
4. *Mises R.V.* Ausbiegung eines auf Knicken beanspruchten Stabes //ZAMM. 1924. Bd.4.
5. *Астапов Н.С.* Закритическое поведение стержня // Динамика сплошной среды: Сб. науч. тр. / АН СССР. Сиб. отд-ие. Ин-т гидродинамики. 1989. Вып. 92. С. 14-21.
6. *Тимошенко С.П.* Проблемы упругой устойчивости. / Устойчивость стержней, пластин и оболочек. Избранные работы под ред. Э.И. Григолюка. М.: Наука, 1971.
7. *Тимошенко С.П.* Вопросы устойчивости упругих систем. Пер. с нем. Л.: Изд-во КУ-БУЧ, 1935.
8. *Тимошенко С.П.* Устойчивость упругих систем. М.;Л.: ОГИЗ, 1946.
9. *Тимошенко С.П.* Устойчивость упругих систем. 2-е изд. М.: Гостехиздат, 1955.
10. Тимошенко С.П. Сопротивление материалов, Т. II. Пер. с 3-о американского изд. М.: Наука, 1965.
11. *Динник А.Н.* Устойчивость упругих систем. М.;Л.: ОНТИ, 1935.
12. *Динник А.Н.* Избранные труды. Т. III. Киев: Изд-во АН Украинской ССР, 1956.
13. *Динник А.Н.* Продольный изгиб. М.;Л.: ГОНТИ, 1939.
14. Справочник по технической механике / Под ред. акад. *А.Н. Динника*. М.: ОГИЗ; Гостехиздат, 1949.
15. *Астапов Н.С.* Приближенные формулы для прогибов сжатых гибких стержней //Прикладная механика и техническая физика. 1996. Т. 37. N4. С. 135-138.
16. *Гилмор Р.* Прикладная теория катастроф. Кн.1. М.: Мир, 1984.
17. *Терегулов И.Г.* Сопротивление материалов и основы теории упругости и пластичности: Учебник для студентов вузов. М.: Высш. шк., 1984.
18. *Астапова Е.С., Астапов Н.С.* Несколько примеров квадратичного суммирования степенных рядов. //Известия вузов. Математика. 2003. №6. С. 23-27.

*Статья представлена к публикации членом редколлегии Е.А. Ереминым.*